

호남고속선 발산고가_15(21.755~21.762km, S2-7)

P2

21K762

2 SPAN - 7

21K755

21K760

PCL상면

TCL측면
TCL상면

TCL상면
TCL측면

PCL상면

TCL측면
TCL상면

TCL상면
TCL측면

PCL상면

면번	순상	폭	연장	비고	면번	순상	폭	연장	비고
1	경계부균열 0.2	mm 1.1	m		56				
2	경계부균열 0.2	mm 0.8	m		57				
3	경계부균열 0.2	mm 0.8	m		58				
4	경계부균열 0.2	mm 0.8	m		59				
5	경계부균열 0.2	mm 0.8	m		60				
6	균열 0.1	mm 0.4	m		61				
7	균열 0.1	mm 0.4	m		62				
8	균열 0.1	mm 0.7	m		63				
9	균열 0.1	mm 0.4	m		64				
10	균열 0.1	mm 0.3	m		65				
11	균열 0.1	mm 0.4	m		66				
12	균열 0.1	mm 0.3	m		67				
13	균열 0.1	mm 0.4	m		68				
14	균열 0.1	mm 0.4	m		69				
15	균열 0.1	mm 0.3	m		70				
16	균열 0.1	mm 0.4	m		71				
17	균열 0.1	mm 0.4	m		72				
18	균열 0.1	mm 0.4	m		73				
19	균열 0.1	mm 0.3	m		74				
20	균열 0.1	mm 0.4	m		75				
21	균열 0.2	mm 0.4	m		76				
22	균열 0.1	mm 0.3	m		77				
23	균열 0.1	mm 0.3	m		78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

T1

T2

시행			공역명			공역사			관련법령			제출분리		
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검공역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원			이복영			원상		
KORAIL			KOREA RAILROAD			KORAIL			KORAIL			KORAIL		